

Autobetoniera



Caratteristiche principali :

- Autotelaio a 4 assi
- Cabina corta
- Motorizzazione PTO o motore ausiliario

Motorizzazione

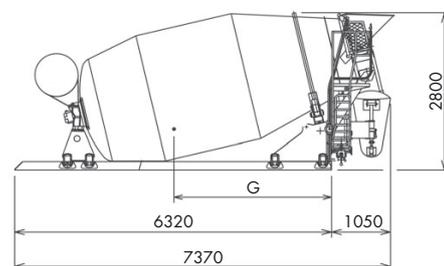
Presenza di forza	RY
Motore ausiliario	SRY
Potenza richiesta	85 kW

Tamburo

Capacità nominale	12 m ³
Volume geometrico	18,6 m ³
Coefficiente di riempimento	64 %
Velocità di rotazione	0-14 r.p.m.
Diametro	2350 mm
Rulli di rotolamento	4
Portata pompa acqua	400 l/min
Pressione pompa acqua	3,5 bar
Scala contatore acqua	0-500 l
Capacità serbatoio acqua	1200 l

Dimensioni

Lunghezza telaio	6320 mm
Lunghezza max	7370 mm
Baricentro (G)	2730 mm (RY) 2766 mm (SRY)
Altezza max	2800 mm
Larghezza max	2360 mm
Peso complessivo a vuoto	4880 kg (RY) 5480 kg (SRY)





Autobetoniera

Allestimento

Le betoniere serie "RY" e "SRY" sono concepite con linea morbida e compatta. La gamma "RY" è azionata col sistema in presa di forza dal motore sul veicolo, mentre la gamma "SRY" è azionata dal motore ausiliario montato sul controtelaio-betoniera.

Dotazioni di serie

- Telaio di base regolabile, diritto o sagomato
- Tamburo, in acciaio antiusura Fe510, con spessori:
 - fondo mm 8+5
 - fasce e coni mm 5-5-5-5/4
 - eliche mm 5-5-4-4/3
- Protezione antiusura eliche 25x8 mm
- Due passi d'uomo
- Rulli di rotolamento diam. 250 mm con supporto a bilancino
- Riduttore centrale
- Serbatoio acqua, capacità 1200 l
- Contatore acqua
- Due lance di lavaggio (una a terra con innesto rapido, una sulla pedana scaletta)
- Innesto rapido acqua da ambo i lati
- Manometro rilevamento consistenza calcestruzzo
- Doppi comandi elettroidraulici (una pulsantiera in cabina camion e una posteriore, asportabile, con 3 m di cavo)
- Due tronchi canale supplementari, con supporti di fi saggio su parafango
- Eliche sbordate, a quattro principi nel punto di scarico
- Lamiera antiusura su tramoggia di carico e canale di scarico
- Unità completamente sabbiata e protetta con fondo antiruggine
- Montaggio su autotelaio e verniciatura monocoloro
- Collaudo motorizzazione
- Lampeggiatore posteriore
- Gruppo idrostatico Hydromatic, con "C.S.D." - Constant Speed Drive (controllo automatico velocità rotazione tamburo)
- Parafanghi in plastica
- Pompa acqua e cilindro alza canale, azionati idraulicamente dal distributore

Solo per versione "RY"

- Scambiatore di calore

Solo per versione "SRY"

- Motore ausiliario IVECO MOTORS 4 cil. turbo NEF N45 - 93 kW
- Quadro di comando completo con chiave d'accensione, indicatore temperatura olio motore e contaore

Accessori a richiesta

- Canale di scarico conica con terminale diam. 200 mm.
- Canale di scarico "SL 45", sfi labile idraulicamente (lungh. 5,5 m)
- Serbatoio pressurizzato additivi (l 50)
- Impianto centralizzato manuale per ingrassaggio riduttore, rulli ed anello di rotolamento
- Kit tubi oleodinamici d'emergenza
- Ulteriori due tronchi canale aggiuntivi fissati sul parafango
- Parafanghi in alluminio bugnato
- Protezioni in gomma tra parafanghi e controtelaio, più paraspruzzi in gomma
- Mezzo tappo "EKOS-B" per contenimento calcestruzzo in salite ripide
- Tappo "EKOS-1" antipolvere per chiusura tamburo
- Nastro trasportatore
- Pompa "BV 45" per pompaggio calcestruzzo leggero al polistirolo
- Verniciatura speciale
- Radiocomando palmare
- Tamburo light

Motori ausiliari:

IVECO MOTORS 6 cil. turbo NEF N67 - 129 kW in alternativa DEUTZ 6 cil. D914 L06 - 86,5 kW

Struttura

Controtelaio e castelletti calcolati mediante "Analisi ad Elementi Finiti" (FEM). Macchina prodotta con attrezzature tecnologicamente all'avanguardia. Tamburo in versione "heavy-duty", realizzato in tre fasce e con fondo ellittico. Alte capacità di mescolazione e massima resa grazie all'ottimale posizione delle eliche nel tamburo.

NOLEGGIO POMPE E AUTOBETONIERE PER CALCESTRUZZO

20060 COLTURANO (MI)
Via delle Industrie, 50
Tel. e Fax 02 98127260
e-mail: info@tripodisnc.it
www.tripodisnc.it