

A photograph of a construction site. In the foreground, a large red concrete pump boom extends horizontally across the top of the frame. In the background, a tall green tower crane stands vertically. The sky is a uniform, overcast grey. The overall scene is industrial and technical.

IN PLATEA

oltre ogni ostacolo

LA DISCREZIONE NEL PIAZZAMENTO E LA COMPATTEZZA DELL'ALLESTIMENTO NON NASCONDONO LA CAPACITÀ PRODUTTIVA (NOTEVOLE) DELLA NUOVA SERMAC ZENITH 5Z36

DI ALBERTO FINOTTO

Oltre 7.000 m³ di calcestruzzo d'alta qualità gettati in opera nel giro di poche ore, per uno di quei progetti residenziali che, finalmente, guardano con ambizione verso il futuro. A Monza, l'impegno della nuova pompa autocarrata Sermac 5Z36 della flotta Tripodi è ricompensata dal risultato di una platea rifinita a regola d'arte. Un piccolo capolavoro di artigianato ed esperienza nelle opere in calcestruzzo, che servirà a sostenere il primo battito della prestigiosa Residenza Bramante firmata dal Gruppo Giambelli. L'opera tecnica di uno specialista di grande esperienza e capacità come Tripodi ha trovato nel modello Zenith di Sermac dai 36 metri di braccio distributore (a cinque sezioni, con ripiegamento a Z) la macchina mobile ideale per i cantieri edili di superficie medio-piccola e dall'accessibilità complessa. Pompa compatta e con baricentro avanzato, la 5Z36 di Sermac, alla prova di getto, mantiene le promesse di una capacità elevata di pompaggio per una resa massima di 148 m³/h. Alla fine del getto (iniziato alle 7 del mattino), insieme alle maestranze, e con la presenza d'eccezione dell'ingegner Michele Giambelli, presidente del Gruppo, non è potuto mancare il brindisi in cantiere per un 2017 ricco di soddisfazioni "concrete". ■

Il braccio a cinque sezioni (e ripiegamento a Z) della Sermac 5Z36 in azione per il getto della platea che sosterrà la nuova Residenza Bramante progettata e realizzata dal Gruppo Giambelli. Il complesso sarà costituito da due edifici gemelli di cinque piani, con soluzioni tecnologiche d'avanguardia e scelte estetiche di prestigio.



UN POMPAGGIO INECCEPIBILE

Tra le caratteristiche funzionali della pompa Zenith 5Z36 di Sermac, va rilevato innanzitutto il sistema di controllo-stabilità della macchina con apertura totale o parziale della stabilizzazione SCS 2.2 (Sermac Control Stability). Questo sistema è stato implementato sulla 5Z36 in accordo alla normativa UNI EN 12001:2012 ed è applicabile su tutte le pompe Sirio & Zenith e sulle betonpompe Twinstar della gamma Sermac. La macchina poi adotta l'ultima versione del nuovo e affidabile gruppo pompante G9 di Sermac (in versione AG9L09-148-80), a circuito idraulico aperto. La valvola da 9" è in grado di assicurare elevate prestazioni di portata e pressione (148 m³/h, 80 bar). La particolare geometria interna consente di ridurre notevolmente le perdite di carico durante il pompaggio, con una ricaduta vantaggiosa sui consumi di carburante.

LOGISTICA A FILO DI GETTO

L'agile dinamica della pompa autocarrata Zenith 5Z36 di Sermac è evidente nella sequenza delle immagini (in basso e a lato). L'apertura minima del braccio di soli 6,75 m e il diametro da 125 mm della tubazione a doppia parete, la elegge macchina ideale nei cantieri residenziali di un territorio ad altissima densità urbana come quello di Milano e dell'intera Lombardia.

Gli spazi cittadini di difficile accesso vengono conquistati da questo modello Sermac anche grazie alla soluzione adottata a incremento della sicurezza di piazzamento: la stabilizzazione anteriore a X. L'allestimento, proporzionato e robusto, su Mercedes Arocs 3340 in versione autotelaio a tre assi, contempla un passo estremamente ridotto di 3.900 mm (una condizione mai raggiunta da nessun altro costruttore di pompe su autocarro) che garantisce la massima flessibilità di manovra anche in cantieri di difficile accessibilità.





PONTE DI COMANDO

Le operazioni di getto in platea per la nuova Residenza Bramante di Monza (a poche centinaia di metri dal centro storico della città), in corso di realizzazione da parte del Gruppo Giambelli, sono state effettuate con la pompa autocarrata Zenith 5Z36 controllata dall'operatore tramite un radiocomando proporzionale Scanreco. Questo strumento prevede la doppia velocità per il movimento del braccio, è equipaggiato con un sintetizzatore per la ricerca automatica della frequenza libera e contempla manipolatori a otto posizioni con variatore di portata.

Tra le dotazioni standard previste per la macchina vanno annoverate, tra le altre, il vibratore elettrico sulla griglia della tramoggia, la pulsantiera per il comando a distanza e il faro di illuminazione della tramoggia. L'allestimento può essere implementato, inoltre, con tutta una serie di accessori (come la pompa acqua ad alta pressione, il nebulizzatore e il compressore) utili a garantire la pulizia e lo smaltimento efficace dei residui di calcestruzzo al termine delle fasi di pompaggio.

La rotazione del braccio della Zenith 5Z36 è gestita da un nuovo sistema integrato CAN-Bus per il controllo elettronico della stabilità dedicato in modo specifico alle pompe di calcestruzzo. Il sistema consente di operare in sicurezza, con il braccio distributore in condizione di stabilizzazione totale o parziale ed è equipaggiato con radiocomando, display, centralina CCU-X, sensori di inclinazione e planarità, ed encoder.

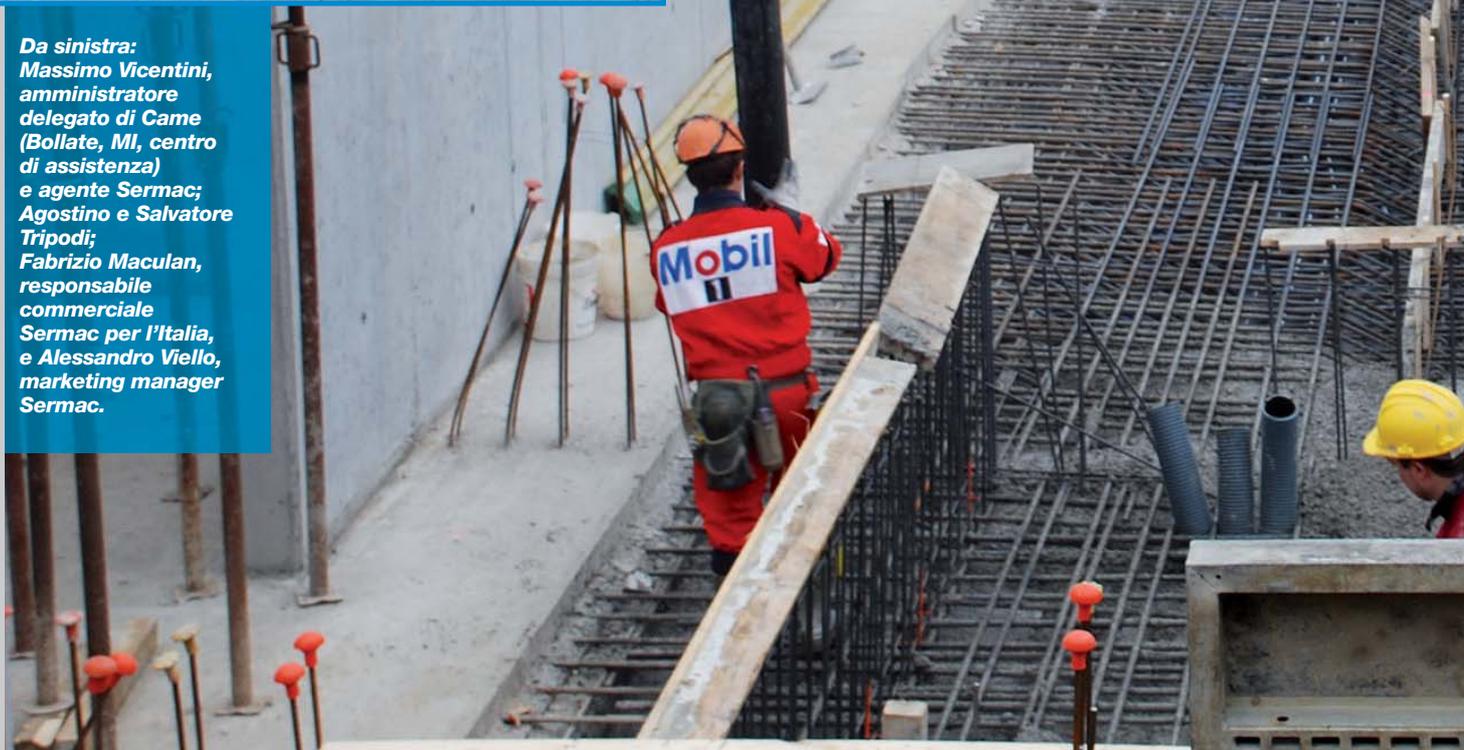
SENATORI DEL CALCESTRUZZO

La Tripodi è una delle aziende storiche in Lombardia nell'ambito dei servizi di posa del calcestruzzo in cantiere per grandi opere civili e per l'edilizia residenziale privata. La società è stata fondata nel 1980 da Agostino Tripodi che ha contribuito alla nascita di quartieri e infrastrutture vitali, prima per la città di Genova e, in seguito, per gran parte del territorio lombardo.

Attualmente l'attività di Tripodi (con il capostipite ancora alla guida, affiancato dai figli Salvatore e Domenico) si svolge nei cantieri più importanti della città di Milano, in stretta collaborazione con i principali fornitori nazionali di calcestruzzo. Il parco macchine dell'azienda comprende oggi cinque pompe autocarrate, tra cui una Sermac 5Z41 acquistata nel 2007.



Da sinistra: Massimo Vicentini, amministratore delegato di Came (Bollate, MI, centro di assistenza) e agente Sermac; Agostino e Salvatore Tripodi; Fabrizio Maculan, responsabile commerciale Sermac per l'Italia, e Alessandro Viello, marketing manager Sermac.





Gruppo di (alta) pressione

La Zenith 5Z36 è stata allestita con la nuova versione del ben conosciuto gruppo pompante Sermac, sottoposto a una scrupolosa serie di test di affidabilità e montato su una serie di macchine vendute a clienti del Nord Europa e sottoposte alle condizioni di lavoro più gravose, soprattutto sotto il profilo termico. Oggi questo nuovo modulo è utilizzato anche sulle pompe autocarrate Sermac operative nel territorio italiano. L'implementazione sulla 5Z36 di Tripodi riguarda il modello AG9L09-148-80 che non solo prevede una valvola con diametro di 9" che la differenzia dal modulo S8, ma rileva anche una diminuzione del numero di cicli al minuto (27) per poter gestire con efficacia il potenziale deperimento dei calcestruzzi destinati alle più alte prestazioni strutturali. La valvola è realizzata in acciaio con anello e piastra con inserti di tungsteno. La pompa idraulica per il pompaggio del calcestruzzo è il potente e affidabile modello Rexroth A11VLO260.



BRACCIO DI DISTRIBUZIONE

Max. altezza verticale	35,3 m
Max. sbraccio orizzontale	31,3 m
Profondità di lavoro	-24,7 m
Min. altezza apertura	6,75 m
Angolo di rotazione	370°
Angoli di apertura (5 sez.)	90°-180°-240°-180°-260°

GRUPPO POMPANTE

Modello	AG9L09-148-80
Portata max. teorica	148 m ³ /h
Pressione max. su cls	80 bar
Dimensione valvola "S"	9"
Numero cicli/min.	27
Pompa idraulica	Rexroth A11VLO260